



2018年1月25日
NSユナイテッド内航海運株式会社

八戸/鹿島航路のセルフアンローダー石灰石専用船「八戸丸」就航について

2018年1月25日、今治の(株)新来島どっくにおいて、新日鐵住金(株)向け石灰石専用船「八戸丸」が竣工しました。

本船の特徴としては、電子制御エンジン、省エネステーター等を採用した省エネ船で、衝突安全性の高い、新日鐵住金(株)の高延性造船用鋼板「NSafe-Hull」を採用し安全面にも配慮した設計になっています。

荷役面では、最大揚げ能力3500トン/時の高効率なセルフアンローダーを備え、君津、鹿島の両製鐵所での揚げ荷役が可能です。また、4つの船艙を備え、2品種以上の積み合せができます。

今後、建造予定の同型船2隻を加えた3隻体制で、効率的な石灰石輸送に貢献してまいります。



【八戸丸 主要目】

総トン数：	17,478トン
載貨重量：	21,000トン
主要寸法：	全長163.00m × 幅25.50m × 深さ14.20m
航海速度：	約13ノット

<お問い合わせ先> 営業一部 TEL 03-6895-6559