



安全・環境・効率 たゆまぬ追求による 「信頼と実績」

当社は1961年の創業以来、セルフアンローダー装備の石灰石専用船をはじめ、ばら積みセメント専用船、炭酸カルシウム・フライアッシュ兼用専用船など、常に時代を先取りする数々の専用船を建造・整備し、貨物の安定輸送と輸送の効率化を実現してまいりました。当社は、内航輸送のスペシャリストとして輸送の安全、環境保全、配船効率の追求に努め、お客様との信頼関係を築きながら、より一層の飛躍を目指し挑戦してまいります。



当社ビジネス活動拠点

全国7拠点によるネットワークで、サービスとスピードをモットーに配船効率と安全運航を追求し、低廉かつ安定的な海上輸送サービスを提供しております。



■ 経営の基本姿勢

顧客を第一に考え、顧客のニーズを的確に把握し、安全・確実・迅速を信条に、競争力のある効率的な輸送サービスを提供し、常に顧客の信頼と企業価値を高める経営に努めます。

■ 社会的使命

内航海運を代表するオペレーターとして、企業活動を通じて広く社会の発展に寄与し、株主、市場、一般社会から高く評価される企業を目指します。

■ 安全運航第一

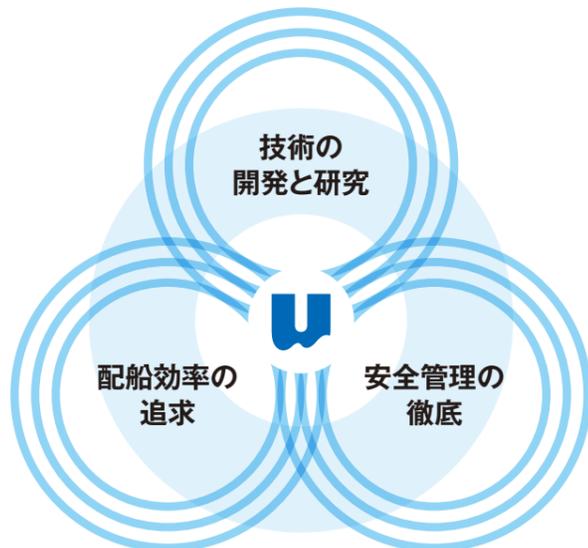
海難事故ゼロを命題とし常に安全運航第一に心がけ、絶えず高度な運航技術の向上・蓄積に努め、環境保全に配慮した企業活動に取り組みます。

■ 法令・ルールの厳守

法令やルールを厳格に遵守し、社会倫理規範のもと誠実かつ公正な企業活動を実践します。

■ 人権の尊重

社員にとって魅力に富んだ働き甲斐のある職場環境と、自由で明るく人権尊重の精神に溢れた民主的な企業風土を築いていきます。



沿革 History



事業内容 Service

内航トップクラスの船腹量で 安全かつ効率を追求

各種専用船と大型船を含む幅広いサイズの一般貨物船をとり揃えた国内トップクラス船腹量により、各方面のお客様の様々な輸送ニーズに的確に対応し、幅広い輸送事業を展開しています。



コークス専用船「若松丸」
●G/T 3,057トン ●D/W 6,500トン
●積載量 5,700トン

石灰石輸送

製鉄副原料、セメント主原料となる石灰石は、当社の総輸送数量の約38%を占めています。長期運送契約に基づき、セルフアンローダーを装備した大型専用船で、大量かつ安定的な輸送に努めています。また、長年の運航実績に基づく経験と海技力により船舶の安全運航と運航効率向上を実現しております。



石灰石専用船「君鉄丸」
●G/T : 17,477トン ●D/W : 21,000トン
●積載量 : 20,000トン

原料・資源輸送

鉄鋼メーカー向けのコークス輸送を行っています。コークスは主に鉄を作るための還元材、高炉の中で鉄鉱石や石灰石を溶かす熱源として用いられており、専用船により製鉄所各地に向け安定輸送を行っています。また、コークスの比重は非常に軽いため、最大級の艙内容積をとることで、大量輸送を実現しています。

製鉄用原料、スラグ、骨材、湿灰、バイオマス燃料などの輸送をガット船に行っています。ガット船とは通称ガット・クレーンと呼ばれる起重機を船に備えており、自船で積揚荷役を行うことができる船舶です。緊急時を含め様々な輸送ニーズに対応が可能であり、これらのガット船を多数運航しております。



ガット船「十五大伸丸」
●G/T 3,106トン ●D/W 5,937トン
●積載量 5,700トン

主要航路図 Route



安全・環境に対する取り組み

ISOによる船舶管理の採用など、安全管理をさらに充実させるとともに、運航・配船管理については、「安全管理規程」を制定し、その徹底を図っております。

当社は1998年3月、内航一般貨物船運航会社としては初めてISMコードに基づく安全管理証書を本社の船舶管理業務および君鉄丸での船務に関して取得しました。これは、安全管理を徹底し、お客様に安全・安定輸送を提供しようとするものでした。その後、当社は安全確保の最優先を徹底しなければならない使用済燃料運搬船の船舶管理を委ねられたことを契機に、お客様のより高い要求に答えるため、2006年6月にそれまでのISMコードからISOによる船舶管理を実施することに切替え、船舶所有者としての安全管理をさらに充実させております。



内航海運会社 初のISMコード取得

ISO 9001を取得

安全管理の徹底

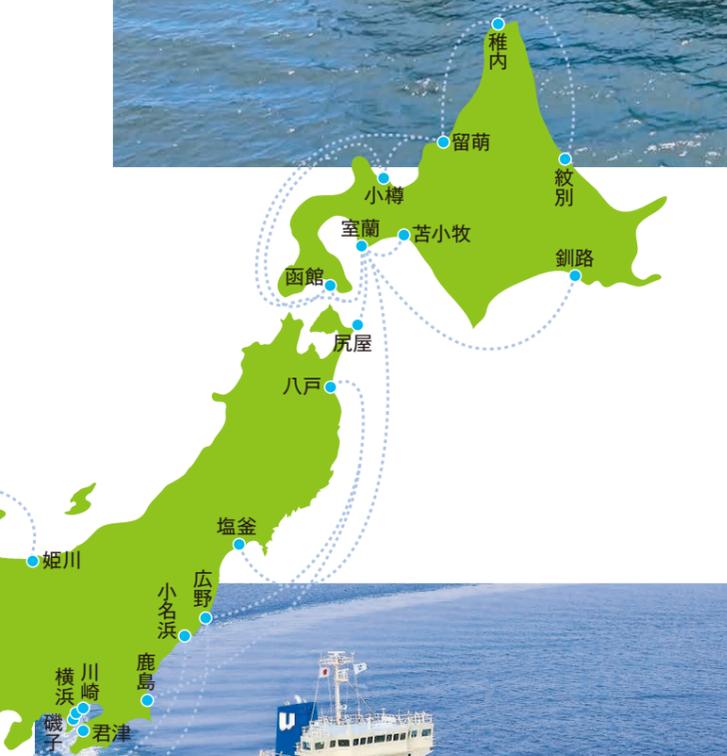
ISO 9001を取得

当社は、船舶管理業務に関して、海上における安全、人身事故の防止、環境とりわけ海洋環境の保全および財産の損害回避を確実にするとともに、お客様のニーズに対し信頼性の高いサービスを提供することを目的として安全管理方針を策定しISO 9001:2015の要求事項に適合した品質(安全)管理システムを構築し、運営しております。





一般貨物船「第八明治丸」
●G/T 498トン ●D/W 1,704トン
●積載量 1,575トン



鋼材輸送

一般的に鋼材と呼ばれる鉄鋼製品は、当社の総輸送量の約10%を占めます。鋼材には自動車・造船材・建築部材・電気製品等に広く用いられ、その用途に応じて多くの種類があります。鋼材の内航輸送は主に700、1,600、2,000重量トン型の船舶を用いて、様々な品質・港に合わせた運航を行っています。豊富な経験と海上技術力を活かして、貨物輸送上の品質保全に最大限の努力を傾注しております。



セメント専用船「第六芙蓉丸」
●G/T 3,610トン ●D/W 5,477トン
●積載量 5,000トン

セメント輸送

セメント製品は、当社の総輸送数量の約8%を占めています。セメントの内航輸送には、工場からサービスステーションと呼ばれる流通基地まで、セメント製品をばら積みするセメント専用船で行っています。セメント専用船の荷役は、最新の遠隔制御装置により、荷役要員の省力化と船員の労働環境改善を図っております。

炭酸カルシウム・フライアッシュ輸送

炭酸カルシウムとフライアッシュは、当社の総輸送数量の約11%を占めています。炭酸カルシウムは石炭火力発電所の排煙脱硫用として使用され、その発電所から副産品として発生するフライアッシュ(石炭灰)は、主としてセメントの原料あるいは土木材料などに活用されています。当社では各種専用船のノウハウを駆使し、炭酸カルシウム・フライアッシュを交互に積載できる兼用の専用船を開発し、この輸送に当てております。



炭酸カルシウム・フライアッシュ専用船「ひまわり」
●G/T 4,064トン ●D/W 3,802トン ●積載量 3,300トン

環境に対する取り組み

天然ガス専焼エンジン搭載型「下北丸」を竣工



- 天然ガス専焼エンジン、電動推進器およびバッテリーを組み合わせたハイブリッド推進システムにより
- 通常運航時のCO₂排出量を約30%削減
 - 出入港・停泊時はバッテリーでの推進および給電によりCO₂ゼロエミッション運航を実現
 - 各種自動制御の導入、快適な船内環境の整備による乗組員労働環境の向上

当社は本船の竣工をカーボンニュートラル達成に向けた取り組みの一環と位置づけています。今後も地球環境と乗組員の両方に優しい次世代船へのチャレンジを続けていきます。

※「シップ・オブ・ザ・イヤール2024」
小型貨物船部門賞受賞



環境にやさしく経済的な電気推進船スーパーエコシップ(SES)「松涛丸」



- 設計の自由度を生かし、推進効率に優れたバトックフロー船尾を採用し省エネを向上。さらに、全通二層甲板型とし、十分な貨物艙容積を確保
- 従来船で使用される大型のディーゼル主機関の代わりに3台の小型ディーゼル機関と発電ユニット2台の推進用電動機を採用し一部に故障が生じた場合でも航行可能となり、安全性が格段に向上
- 機関の船内保守整備作業が軽減し、さらに居住区の高い静粛性(低振動・低騒音)を実現
- 全旋回式ポッドとバウスラスターの組合せにより、狭い港内での操船性能が向上(安全運航の確保)



国内内航貨物船初のリチウムイオン電池搭載型「うたしま」を運航



- 主機と電動機、リチウムイオン電池の組合せ = ハイブリッド推進システムにより
- 高い省エネ、環境負荷低減の性能を確保
 - 停泊・短距離航海時における、CO₂ゼロエミッションの達成
 - 船員労務負荷低減・船内居住環境良化の実現

当社は日本製鉄グループの一員として本船の就航を「SDGs」の達成に向けた取り組みの開始と位置づけています。将来的には「ゼロ・カーボンシップ」の実現に向けて、これからも地球環境と船員の両方に優しい次世代船へのチャレンジを続けていきます。

※S.H.VはShore-Connect Hybrid Vesselの略
国土交通省の内航船「省エネ格付け制度」で「うたしま」は最高位の4つ星(★★★★)を獲得

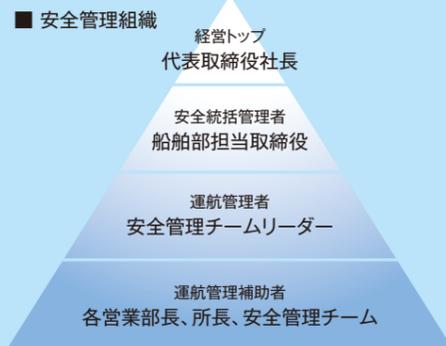


安全マネジメント体制

当社は2006年10月に国土交通省の運輸安全マネジメント制度が始まるとともに「安全管理規程」を制定し、備船を含む全運航船隊の適切な運航および安全管理を行い、お客様ならびに関係官庁から高い評価をいただいております。

主な施策

- 安全推進に関する会議の開催(種々10回/年)
- 年間活動計画の策定・実行
- 安全キャンペーンの実施(2回/年)
- 入渠時安全研修等実施
- 内部監査の実施



安全キャンペーンポスター

